

פוליסת ביטוח חובה לרכב

(לפי דרישות פקודת ביטוח רכב מנوعי [נוסח חדש], התש"ל – 1970)

פוליסה זו היא חוזה בין אילון לבין בעל הפוליסת שלפיו מסכימה אילון, בכפוף לתנאי פוליסה זו, לשלם תגמול ביטוח, בקרות מקרה הביטוח בתקופת הביתוח.

1.	הגדרות
	<ul style="list-style-type: none"> - מי שהתקשר עם אילון בפוליסת זו ושמו נקוב בתעודת הביטוח כבעל הפוליסת; - בעל הפוליסת, בעל הרכב, המחזיק ברכב כדי וכל המשמש ברכב בהיתר מאות מי מהם; - אילון חברה לביטוח בע"מ להן "אילון" - כל הרכב המנועי אשר פרטיו נקבעים בתעודה הביטוח; - חוק פיצויים לנפגעים תאונות דרכים, התש"ה-1975; - תאונות דרכים שבה היה מעורב הרכב, בעת ששימש את המבוטח לאחת או יותר מהמטרות המבוקשות לפי תנאי הפוליסת, ושבהו נזק גוף לנפגע, וכן מאורע אשר החבות בגין מכוסה לפיער (ב) לפוליסת זו; - מאורע שבו נגרם לאדם נזק גוף עקב שימוש ברכב מנועי למטרות תחבורה; יראו כתאונת דרכים גם מאורע שאירע עקב התוצאות או התלקחות של הרכב, שנגרמו בשל רכיב של הרכב או בשל חומר אחר שהם חיוניים לכשור נסיעתו, אף אם אירעו על-ידי גורם שמקורו לרכב, וכן מאורע שנגרם עקב פגעה ברכב שונה במקום בו או מאורע שנגרם עקב נזול הכוח המינימי של הרכב, וב└בד שבעת השימוש כאמור לא שינה הרכב את ייעודו המקורי; ואולם לא יראו כתאונת דרכים מאורע שאירע כתוצאה ממעשה שנעשה במהלך כדי לגורם נזק לגופו או לרוכשו שלותו אדם, והנזק נגרם על ידי המעשה עצמו ולא על ידי השפעתו של המעשה על השימוש ברכב המנועי; - מוות, מחלה, פגיעה או ליקוי גופני, נפשי או שכלי לרבות פגיעה בת古镇ן הדרוש לתפקוד אחד מבאריו הגוף שהיה מחובר לגוף הנפגע בעת אירוע תאונות הדריכים; - נסיעה ברכב, כניסה לתוכו או וידיה ממנו, החנייתו, דחיפתו או גירורו, טיפול-דרך או תיקון-דרך ברכב, שנעשה בידי המשמש בו או בידי אדם אחר שלא במסגרת עבודתו, לרבות הידרדרות או התהਪכות של הרכב או התנטקות או נפילת חלק מהרכב או מטען תוך תוך כדי נסעה וכן הינתקות או נפילת אמצעי מרכב עומד או חונה, שלא תוך כדי טיפול של אדם ברכב במסגרת העבודה ולמעט טעינותו של מטען או פריקתו, כשהרכב עומד; - אדם שנגרם לו נזק גוף בתאונת דרכים, למעט אם נגרם מפגיעה איבאה כמשמעותה בחוק התגמולים לנפגעים פועלות איבה, תש"ל-1970; - פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970; - סכומים שעל אילון לשלם בגין נזק גוף שנגרם לנפגע בקרות מקרה הביטוח, לפי תנאי פוליסה זו; - תועודה שהוציאה אילון בשל פוליסת זו, לפי סעיף 9 לפקודת הביטוח או לפי תקנה לתקנות הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) (תנאי חוזה לביטוח חובה של רכב מנועי), התש"ע-2010, ומהווה חלק בלתי נפרד מפוליסת זו; - התקופה המתחילה בתאריך תחילת הביטוח הנקוב בתעודה הביטוח, אך לא לפני המועד שבו החותמה תעודה הביטוח בחותמת הבנק, ומסתימת בחזות בתאריך פקיעת הביטוח הנקוב בתעודה הביטוח; לעניין זה, "חותמת הבנק" – לרבות חותמת שהפיקה אילון בתיאום עם בנק, שהמפקיד, כהגדרתי בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התש"מ-א-1981, אישר כי יש בה כדי להבטיח את מטרות פקודת הביטוח.
2.	פרשנות
	מנוח שלא הוגדר בסעיף 1 יפורש כמשמעותו, במועד קרות מקרה הביטוח, בחוק הפליזים או בפקודת הביטוח, לפי העניין.
3.	חוות אילון
	<p>בכפוף לתנאי פוליסת זו, אילון תחוב לפי הוראות סעיף 3 לפקודת הביטוח, כאמור:</p> <ul style="list-style-type: none"> (א) כל חוות שהמボטח עשוי לחוב לפי חוק הפליזים; (ב) חוות אחרת, שלא לפי סעיף קטן (א), שהמボטח עשוי לחוב בשל נזק גוף שנגרם לאדם על ידי השימוש ברכב מנועי או עקב השימוש בו; (ג) נזק גוף שנגרם למבוטח בתאונת דרכים.
4.	השתתפות עצמית
	<p>(א) אילון תהיה רשאית לנכונות דמי השתתפות עצמית לנוכח שמו נקוב בתעודה הביטוח בתקיים כל התנאים לקיומה של תניה בדבר השתתפות עצמית לפי תקנות ביטוח רכב מנועי (השתתפות עצמית) (הוראת שעה), התש"ט-2008, ובכלל זה שהבעל הפליסת בחר בפוליסת אשר כוללת תניה בדבר השתתפות עצמית, שבחירה זו תועדה על ידי אילון וכן שבתעודה הביטוח רשם שהפליסת כוללת תניה בדבר השתתפות עצמית, בהתאם לתקנות האמורות.</p>

* לתשומת לך: ההגדרה המחייבת היא ההגדרה המופיעה בחוק הפליזים במועד קרות מקרה הביטוח.

(ב) דמי השתתפות העצמית שרשאית איילון לנכות מתגמוני הביטוח, בנסיבות מקרה ביטוח המcosa לפי פולישה זו ובהתיקים התנאים שבסעיף קטן (א), יחושו לפי סוג הנזק שנגרם ולא יעלו על 25,000 שקלים חדשים בגין נזק שאיןנו נזק ממש – 7 ימי עבודה בגין אבדן השתכרות.

.5	חוות איילון לפי פולישה זו חלה אם מקרה הביטוח ארע בשטח מדינת ישראל או בחו"ל ובנסיבות המפורטים בסעיף 3(ג) לפקודת הביטוח, בכפוף כאמור בו, אך מבליל פגוע בכלליות סעיף 2(א) לחוק הפליזים.
.6	<p>(א) חוות איילון לפי פולישה זו חלה רק אם בעת קרות מקרה הביטוח שימוש הרכב את המבוטח לאחת או יותר ממטרות אלה:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) מטרות חברתיות, פרטיות או מטרות עסקיות של המבוטח שאין נכללות בפסקאות (2) עד (4) להלן; (2) מטרה עסקית של מבחן נהגה מטעם רשות הרישוי ("טסט") ומטרת עסקית של הוראת נהגה, שאינה השתלמות מעשית נהגה לפי תקנה 321א לת訓ות התעבורה, בלבד שמטרות אלה צוינו במפורש בתעודת הביטוח; (3) מטרה עסקית של הסעת נוסעים ברכב, נגד תשלום, שכר או תמורה אחרת, בלבד שהמטרה צוינה במפורש בתעודת הביטוח; (4) מטרה עסקית של חילוץ או גיריה של רכב מנوعי, נגד תשלום, שכר או תמורה אחרת, בלבד שהמטרה צוינה במפורש בתעודת הביטוח. <p>(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), אין פולישה זו מכסה שימוש ברכב מנوعי על בסיס חוזה שכירות אם המשכיר השכיר את הרכב דרך עיסוק, אלא אם כן מטרה זו צוינה במפורש בתעודת הביטוח; לעניין זה, "חוזה שכירות" – כמעט חוזה ליסינג-תפעולי או חוזה מקה-אגב-שכרות (ליסינג מיומנו).</p> <p>(ג) על אף האמור בסעיף קטן (א), אין פולישה זו מכסה שימוש בכליל תחרותי שניתן לעיוו רישיון כל תחרותי, למעט שימוש בכליל כאמור בעות נהיגה ספורטיבית בקטע קישור או בעות נהגה שאינה נהיגה ספורטיבית, שהווארה לפי סעיף 12(ד) לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005 (להלן – חוק הנהיגה הספורטיבית), ואינה מכסה שימוש ברכב מנועי למטרות ספורט מוטורי של מירוץ כל רכב שנעשה בגין הוראות לפי חוק הנהיגה הספורטיבית; לעניין סעיף קטן זה, "כל תחרותי", "נהיגה ספורטיבית", ו"קטע קישור" – כהגדרתם בחוק הנהיגה הספורטיבית, ו"רישיון כל תחרותי" – כמשמעותו בסעיף 6 לחוק האמור.</p>
.7	בני האדם הרשאים נהוג ברכב
(א)	רק בעל הפולישה, בעל הרכב, המחזיק ברכב כדי וכל המשתמש ברכב בהיותו מאות מי מהם רשאים נהוג ברכב;
(ב)	על אף האמור בסעיף קטן (א), נקבע בתעודת ביטוח שהוצאה לאופנו או לרכב המסוג "מוני" ברישיון הרכב, כי חוותה של איילון תכסה נהגה ברכב רק בידי מי ששמו נקבע בתעודת הביטוח, רשאי נהוג ברכב רק מי ששמו נקבע בתעודת הביטוח כאמור;
(ג)	נהוג ברכב מי שאינו רשאי נהוג בו לפי הוראות סעיף זה, פטורה איילון מחובטה לפי פולישה זו.
.8	רישיון-נהיגה
(א)	איילון פטורה מחובטה לפי פולישה זו אם הנהוג ברכב לא היה בעל רישיון נהגה בר תוקף בישראל לנוהג כל רכב מסווג כל הרכב המבוטח, ובאופןו – בעל רישיון נהגה בדרجة המתאימה לנפח המנוע או הספקו; לעניין סעיף קטן זה לא יראו הפרה של תנאי מתנאי רישיון הנהיגה כנהוג ללא רישיון נהגה בר תוקף;
(ב)	על אף האמור בסעיף קטן (א) –
(1)	איילון לא תהיה פטורה מחובטה לפי פולישה זו אם הנהוג ברכב היה בעל רישיון נהגה בר תוקף כאמור בסעיף קטן (א), במועד כלשהו במשך 24 החודשים שקדםו למועד קרות תאונת הדריכים, בלבד שבעת קרות מקרה הביטוח לא היה פסול מלקלב או להחזיק ברישיון נהגה כאמור לפי הוראות שביחוק, פסק דין, החלות בית-משפט או רשות מוסמכת אחרת.
(2)	אם השימוש ברכב מנועי היה למטרת השתלמות מעשית נהגה בהתאם לתקנה 321א לת訓ות התעבורה או מבחן נהגה מטעם רשות הרישוי (להלן – טסט), לא תהיה איילון פטורה מחובטה לפי פולישה זו, בלבד שהנהג ברכב הוא תלמיד נהגה המלווה בידי מורה נהגה מוסמך בעל רישיון להוראת נהגה או שהנהג ברכב בעת הטסט מלאה בידי בוחן מוסמך משרד התחבורה.
.9	חוות הגילוי והפרטה
(א)	הציג איילון לבעל הפולישה, טרם כריתת חוזה הביטוח, שאלת בעניין שיש בו כדי להשဖיע על נכונות של מבטח סביר לכרות את חוזה הביטוח או שאלת המבוקשת מידע אשר יכול להשפייע על חישוב שיעור דמי הביטוח (להלן – שאלת חיותם), על בעל הפולישה להסביר על שאלת החיותם תשובה מלאה וכנה.
(ב)	שאלות חיותם ותשובה בעל הפולישה עליהם, יתעדו אצל איילון ויפורטו בספח אשר יצורף לתעודת הביטוח (להלן – הספח), במתכוון שיורה עליה המפקח על הביטוח; לא פעלת איילון לפי הוראות סעיף קטן זה לא תהא זכאית לסייעים המפורטים בסעיף קטן (ג).
(ג)	השיב בעל הפולישה לשאלת חיותם תשובה שלא הייתה מלאה וכנה בעת שניתנה, ובשל התשובה נקבעו דמי ביטוח נמוכים מדמי הביטוח שהרי נקבעים אליו הוה בעל הפולישה עונה תשובה מלאה וכנה, או שבשל התשובה כאמור הסכימה איילון לכՐות את חוזה הביטוח אף שלא היה מסכימים לכך אילו ניתנה תשובה מלאה וכנה, והוא מקרה הביטוח בטרם בוטל חוזה הביטוח, יחולו הוראות אלה:
(1)	נפגע בעל הפולישה עקב מקרה הביטוח, ישלם בעל הפולישה איילון פיצוי מוסכם בסכום השווה לפיצוי המיע לבעל הפולישה בשל נזק שאינו נזק ממש לפי סעיף 4(א)(3) לחוק הפליזים, אך לא יותר מ- 10,000 שקלים חדשים;

(2) בלי לגורען מה אמרו בפסקה (1), ישלם בעל הפולישה איילון פיצוי מוסכם בסכום של 2,500 שקלים חדשים בעד כל נפגע שאינו בעל הפולישה אשר יפוצח על ידי איילון עקב מקרה הביטוח, אך לא יותר ממחצית סכום הפיצויים שישולם לכל נפגע כאמור, ובלבד שסכום הפיצוי המוסכם הכלול לפיה פסקה זו לא עלה על 50,000 שקלים חדשים.

(ד) איילון רשאית לקוז מתגמולי הביטוח המגבאים לעיל הפלישה בגין נזק שאינו מוגן עקב פגיעהו בתאונת, את סכומי הפיצויים המוסכם לפי סעיף קטן (ג), ובלבד שתמסור לעיל הפלישה הודעה קיזוז שייפורטו בה נימוקי איילון אשר בגיןם היא מתכוונת לקוז את הסכומים כאמור.

(ה) איילון לא תהיה זכאית לפיצויים מוסכם לפי סעיף קטן (ג) אם ידעה או שיכולה היה לדעת, בעת כריתת חוזה הביטוח, שתשובהת בעיל הפלישה לשאלת חיותם, כפי שפורטה בספרח, אינה מלאה וכן או שגרם לכך שתשובתו של בעיל הפלישה לא הייתה מלאה וכן.

(ו) איילון לא תהיה זכאית לכל סעיף או תרופה, למעט פיצויים מוסכם לפי הוראות סעיף קטן (ג), ככל שהיא זכאית לו לפי הוראות אותן סעיף קטן, בכל הנוגע לחובות הגילוי והודעה של בעיל הפלישה, לרבות בשל כל אחד מהלא:

- (1) אי גילוי נאות של פרטים שעיליהם נשאל בעיל פולישה;
- (2) הסתרת מידע בידי בעיל פולישה;
- (3) מתן תשובה שאינה נכונה על ידי בעיל פולישה;
- (4) אי מתן הודעה מאה בעיל פולישה על החומרת הסיכון.

10. הودעה על קרונות מקרה הביטוח ובירור חבותה של איילון

(א) קירה מקרה ביטוח, יודיע עלי המבוטח לאיילון מיד לאחר שנודע לו על כך.

(ב) המבוטח ימסור לאיילון, תוך זמן סביר לאחר שנדרש לכך, את המידע והמסמכים הדרושים לבירור החובות והיקפה, ואם איןם ברשותו עליו לעזור לאיילון להשיגם.

(ג) לאחר שקיבלה איילון הודעה מה_mbוטח או מכל מקור אחר על קרונות מקרה הביטוח, תעשה איילון מיד את הדרוש לבירור חבותה ותודיעו למבוטח אם החליטה להכיר בחובותה לכיסוי מקרה הביטוח; עותק מהודעתה איילון ישלח גם לבגוע וכלל צד שלישי אשר תבע מאילון תגמול ביטוח בגין מקרה הביטוח.

11. טיפול בתביעות צד שלישי

(א) איילון רשאית ליטול על עצמה את הטיפול בכל תביעה או הליך משפטי שהוגשו או עלולים להיות מוגשים נגד המבוטח או לנחלו בשמו של המבוטח וכן רשאית איילון להגיש בשם המבוטח הליך משפטי הדרוש להגנה על זכויות איילון.

(ב) לאיילון תהיה שיקול דעת מלא בניהול ההליכים המפורטים בסעיף קטן (א) ובישוב כל הליך כאמור, לרבות בדרך של פשרה בשמו של המבוטח, ובלבד שלא יהיה בכך כדי להטיל על המבוטח חבות שלא תכסה על ידי איילון, למעט הפיצויים המוסכם לפי סעיף פ(ג).

(ג) על המבוטח לשתף פעולה עם איילון לשם ביצוע ומימוש סמכויות איילון כמפורט בסעיף זה.

12. תשלום תכוף

הנפגע זכאי לקבל מאיילון תשלום תכוף על חשבו תביעתו בנסיבות ובתנאים הקבועים בסעיף 5 לחוק הפיצויים ובתקנות שלפין.

13. חריגים לביטוח לפי פולישה זו

(א) בלי לגורען מה אמרו בפסקה זו, לא תהיה איילון חבה בתשלום תגמול ביטוח לפיה לנפגעים אלה:

(1) מי שגרם לתאונת בתוכו;

(2) מי שמתליק בו האמור בסעיף 6(2) לחוק הפיצויים, כאמור נהג ברכב מבלי שנטל רשות מבעל הרכב או מי שהחזיק בו כדין, וכן מי שמצו ברכב בייעודו שנוהגים בו כאמור;

(3) מי שהרכב שמש לו או סייע בידו לביצוע עבירה פלילית שנקבע לה עונש מסור לתקופה העולה על שלוש שנים (עבירה פשוטה).

(ב) איילון לא תהיה חבה בתשלום כלשהו לפי הפלישה בשל חבותה שאינו הפלישה.

14. פטירת בעל הפלישה

(א) נפטר בעל הפלישה, תעבור הבעלות בפלישה לידי יורש הרכב, ויראו את היורש כבעל הפלישה.

(ב) אם לאחר פטירת בעל הפלישה בוטה הרכב בפלישת ביטוח נוספת לפלישה זו אשר הוצאה לפי דרישות פקודת הביטוח, **תtabטל פולישה זו ביום כניסה לתוקף של הביטוח הנוסף** כאמור, ואיילון תשיב ליורש הרכב את החלק היחסית מדמי הביטוח שלו; החלק היחסית כאמור יחוسب על ידי הכפלת דמי הביטוח שגבתה איילון, ביחס שבין מספר הימים שננותרו במועד הביטול עד תום תקופת הביטוח המקורי, ובין מספר הימים שבתקופת הביטוח המקורית.

15. ביטול הפלישה על ידי בעיל הפלישה

(א) בעיל הפלישה רשאי, בהודעה לאיילון, לבטל פולישה זו בכל ערך לפני תום תקופת הביטוח.

(ב) בביטול הפלישה לבקשת בעיל הפלישה, יחויר בעיל הפלישה את תעוזת הביטוח המקורית לאיילון כתנאי מוקדם לכינסת הביטול לתוקף; אבודה תעוזת הביטוח המקורי, נגנבה או הושחתה, ימסור בעיל הפלישה לאיילון הצהרה בכתב שתיחתאם בפניו איילון או סוכן הביטוח בדבר נסיבות האבדן, הגנבה או ההשחתה שיצוין בה כי הרכב עדין בבעלותו או בחזקתו (להלן – ההצהרה).

(ג) ביטול הפלישה על ידי בעיל הפלישה יכנס לתוקפו במועד החזרת תעוזת הביטוח המקורי או מסירת ההצהרה לאיילון.

(ד) בוטלה הביטוח ששולמו, בהפחחת סכומים אלה:

(1) بعد תקופה של עד שבעה ימים שבהם הייתה הפלישה בתוקף, לרבות אם לא נכנסה לתוקף – 5% מדמי

(ה)	על אף האמור בסעיף קטן (ד), ביטול בעל הפלישה את הפלישה עקב גניבת הרכב המבוטח, העברת הבעלות על הרכב לאדם אחר, יציאתו מכלל שימוש או עקב פטירת הנגה שמו נקוב כנהג יחיד בתעודת הביטוח, תחריז אילון בעלי הפלישה את החלק היחסית דמי הביטוח שלו. החלק היחסית כאמור יוחשב על ידי הקפלת דמי הביטוח שגבתה איילון ביחס לבין מספר הימים שנותרו, במועד הביטול, עד תום תקופת הביטוח המקורי ובין מספר הימים הנכללים בתקופת הביטוח המקורי.
(ו)	לסכום דמי הביטוח המוחזרים כאמור בסעיף קטן (ד), יתווסף הפרשי הצמדה לממד המחרים לצרכן מן המدد שפורסם סמוך לפניו תחילת הביטוח ועד לממד שפורסם סמוך לפניו החזרת דמי הביטוח.
(ז)	בעל הפלישה יהיה זכאי להחרז דמי ביטוח לפי סעיף זה גם אם הוגשה תביעה לתשלום תגמולי ביטוח בשל מקרה ביטוח שארע לפני מועד ביטול הפלישה.

16. ביטול הפלישה על ידי אילון	(א) איילון רשאית לבטל את הפלישה לפני תום תקופת הביטוח בשל מרמה מצד בעל הפלישה או בשל אי גילוי נאות של פרטים שנשאלו עליהם טרם הוצאת הפלישה; הפלישה תבוטל בהודעה בכתב אשר תכלול את הנימוקים לביטול (להלן – הודעת ביטול) ותימסר לבעל הפלישה בידי כנגד אישור מסירה או שתישלח לבעל הפלישה בדואר רשום, והכל עשרים ואחד ימים לפחות לפני התאריך שבו תटבל הפלישה; נשלחה הודעה הביטול בדואר רשום, ויראו את תאריך חתימתה בעל הפלישה על גבי אישור המשירה כתאריך מתן ההודעה; קיבל בעל הפלישה הודעה ביטול, יחויר לאיילון את תעודת הביטוח המקורי מיד עם כניסה ביטול הפלישה לתוקף, ואולם אין באי החזרת התעודה כאמור כדי למנוע את כניסה ביטול הפלישה לתוקף.
(ב)	ביטהה אילון את הפלישה, תחויר לבעל הפלישה בהקדם ולא יותר מ-14 ימים מהמועד שבו הוחזר בעל הפלישה את תעודת הביטוח המקורי לאיילון, את החלק היחסית דמי הביטוח שלו, ואם תעודה הביטוח המקורי אבדה, נגנבה או הושחתה – לא יותר מהמועד שבו מסר בעל הפלישה לאיילון הצהרה בכתב, שנחתמה בפני אילון או סוכן הביטוח בדבר נסיבות האובדן או ההשחתה כאמור.
(ג)	החלק היחסית כאמור יוחשב על ידי הקפלת דמי הביטוח שגבתה איילון בגין מספר הימים שנותרו, במועד הביטול עד תום תקופת הביטוח המקורי, ובין מספר הימים הנכללים בתקופת הביטוח המקורי.
(ד)	הועברת הבעלות על הרכב לאדם אחר (להלן – הבעלים החדש), לפני מועד משלוח הודעה הביטול על ידי אילון כאמור בסעיף קטן (א) ואילו נועה על העברת הבעלות לפני משלוח הודעה הביטול, לא תבוטל הפלישה אלא אם כן תישלח הודעה על הביטול הן בעל הפלישה והן לבעליים החדש; הודעה כאמור תימסר בידי או בדואר רשום כנגד אישור מסירה, ויראו את תאריך חתימתה הנמען על גבי אישור המשירה כמועד מתן ההודעה.
(ה)	לסכום דמי הביטוח שהוחזרו לפני סעיף (ב) יתווסף הפרשי הצמדה לממד המחרים לצרכן מן המدد שפורסם סמוך לפניו תחילת הביטוח ועד לממד שפורסם סמוך לפניו החזרת דמי הביטוח.
(ו)	בעל הפלישה יהיה זכאי להחרז דמי ביטוח לפי סעיף זה גם אם הוגשה תביעה לתשלום תגמולי ביטוח בשל מקרה ביטוח שארע לפני מועד ביטול הפלישה.

17. מקום שייפוט	תביעות לפני פולישה זו יוגשו ויתבררו בפני בית המשפט המוסמך בישראל.
-----------------	---

18. ביטוח כפל	(א) בוטח הרכב בפוליסת ביטוח נוספת שהוצאה לפי דרישות פקודת הביטוח, יודיע בעל הפלישה על כך לאיילון מיד לאחר שנעשה ביטוח הכפל או מייד לאחר שנוצע לו על כך. (ב) בביטוח כפל אחרים המבטחים לכלי המבוקש לחוד, ובינם בין עצמן ישאו הם בתשלום תגמולי הביטוח בחלוקת שווים.
---------------	---

19. התוישנות	(א) תקופת התוישנות של תביעה מכוח פולישה זו היא שבע שנים מיום קורת מקרה הביטוח. (ב) תקופת התוישנות, יכול שתואר לפי הוראות חוק התוישנות, התשי"ח-1958. (ג) במקרה בו מתרחש אירוע באזורי ובסוגים המפורטים בסעיף (ג) לפקודת הביטוח תהיה תקופת התוישנות לפי הדין החל באזורי או שטחים.
--------------	--

20. הודעה	(א) הודעה לאיילון של בעל הפלישה או של הנפגע תינתן לאיילון לאחד מן המיעדים המפורטים להלן: (1) מען משרדה של אילון מצוין בתעודת הביטוח או כל מען אחר בישראל שעליו תודיעו לאילון בכתב לבעל הפלישה או לנפגע; (2) מען משרד של סוכן הביטוח אשר שמו מופיע בתעודת הביטוח. (ב) הודעה של אילון לבעל הפלישה תינתן בכתב למען של בעל הפלישה מצוין בתעודת הביטוח או לכל מען אחר בישראל שעליו יודיעו בעל הפלישה בכתב לאיילון. (ג) אין באמור בסעיף זה כדי לסייע את דרישות סעיפים 15 ו-16, לעניין ביטול הפלישה או לגרוע מהן.
-----------	--

21. דוח תביעות	(א) חזול לפני תום תקופת הביטוח או מיד בסיוםה, אם היא מסתימה באופן בלתי צפוי, תשלח אילון לבעל הפלישה דוח תביעות שיפורט בו את כל התביעות שהוגשו עד אותה מועד, ככל שהוגשו (להלן – דוח תביעות). (ב) בדוח התביעות פרט אילון, לגבי כל תביעה שהוגשה בשלוש השנים שקדמו למועד שליחת הדוח או שהוגשה בתקופה שבה היה בעל הפלישה מבוטח אצל אילון, לפי הקצחה מבניהן, את פרטיה הנרגז המעורב בתאונת. (ג) הוגשה תביעה במהלך החודש שלפני תום תקופת הביטוח, תשלח אילון עדכון לדוח התביעות מיד עם הגשת התביעה.
----------------	--